



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

CZ – JETPATCHER serie 1000 souprava na opravu výtluků v asfaltových vozovkách

TECHNICKÉ PARAMETRY STROJE

Souprava CZ - JETPATCHER se používá pro opravy různých druhů poškození asfaltových vozovek, jako:

- výtluky
- díry ve vozovkách
- ulomené krajnice
- praskliny
- zvrásnění asfaltu vlivem provozu

Zařízení je montováno jako funkčně samostatná jednotka - odnímatelná nástavba na podvozek nákladního automobilu (není součástí dodávky). Součástí nabídky je dovybavení podvozku speciálními blatníky a konstrukcí pro ochoz stroje. Tyto blatníky ani konstrukce však neomezují další využití podvozku a nástavba může být v případě potřeby demontována a podvozek použit pro jiný účel. Nákladní automobil může být zapojen do soupravy s přívěsem.

1. Jednotka standardně sestává z následujících zařízení:

hnací motor:	čtyřválec LOMBARDINI 2204 CHD; 34 kW,
dmychadlo:	dmychadlo pro distribuci kameniva, přímý pohon od hnacího motoru
vzduchový kompresor:	dvoupístový kompresor, hnací médium pro emulzi a vodu (čištění rozvodů emulze)
tlakový zásobník - voda:	kapacita 120 l vody pro tlakové čištění rozvodů emulze anebo zkrápění suchého kameniva 2,2 bar
tlakový zásobník - emulze:	1100 - 1500 ltr, max. hladina plnění hlídána akustickým snímačem
průtokový tepelný výměník	ALFA LAVAL, předehřev emulze chladící vodou z diesel motoru těsně před aplikací
systém plnění kameniva:	patentovaný pneumatiký JET-Distributor bez pohyblivých částí a potřeby seřizování, otočný
zásobník kamenné drtě:	dle dohody 2 - 5m ³
akční rádius:	dosah ramena 3 m - 270 stupňů
nátěr:	standardní červená a černá, jinak dle dohody

Stroj je ovládán jedním pracovníkem z pracovního místa na vozovce u konce hadice. Nástavba je opatřena úchyty pro snadnou montáž/demontáž na/z podvozku nákladního vozu.

Detailnější popis jednotlivých zařízení:

Zásobník emulze

Kapacita zásobníku je řešena tak, aby spotřeba emulze odpovídala kapacitě násypky s kamenivem a tudíž se obě suroviny, tj. kamenivo i emulze, doplňovaly současně.

Množství 5 m³ kameniva a 1000 l emulze odpovídá dennímu výkonu stroje v osmi hodinové směně. Dle zkušeností našich uživatelů, kteří pracují v prodloužených směnách, zpracují denně dvě tyto dávky.

Tepelný výměník pro průtokový ohřev emulze

Emulze cestou ze zásobníku ke trysce prochází tepelným výměníkem Alfa-Laval, kde se s využitím horké vody z chladiče motoru průtokově ohřívá na teplotu 30°C až 40°C. Tím odpadá nutnost temperování celého objemu zásobníku emulze v chladnějších dnech, popřípadě jeho izolování. Při použití kationaktivní asfaltové emulze je naprosto nevhodné ohřívání celého systému PB hořáky. Z vlastní dlouholeté zkušenosti je způsob ohřevu přes tepelný výměník naprosto dostačující a šetrný k emulzi. Případně vzniklé sraženiny se při průchodu výměníkem rozpustí a neucpávají trysky.

Dávkování emulze:

Na základě zkušeností s provozem souprav CZ Jetpacher používáme jako hnací médium pro dávkování emulze tlakový vzduch.

Tento způsob se praxí prokázal jako nejšetrnější prostředek pro dopravu emulze ze zásobníku do směšovací trysky. Současně umožňuje plynulou regulaci množství dodávané emulze od nuly do maxima.

Vyprazdňování zásobníku kameniva:

Vyprazdňování zásobníku se provádí samospadem kameniva s násypky přímo do Venturi boxu

Filtr emulze

Systém podávání emulze je opatřen filtrem, který odstraňuje hrubé nečistoty a sraženiny a značně snižuje prostoje vzniklé při čištění zanesených trysek v podávací hlavici.

Požadavky na vstupní materiál

Kamenivo: Ostrohanná kamenná drť ve frakcích od 2 mm do 8 mm. Nejlépe se osvědčují frakce 2-5 a 4-8, které jsou nejčastěji používány při vysprávkách. Kamenivo by mělo obsahovat co nejmenší podíl prachových částic (**nejlépe prané**). Lehce zavlhlé kamenivo zlepšuje přilnavost emulze.

Emulze: Kationaktivní nebo anionaktivní emulze, středně rychle štěpné s indexem štěpení cca 120.

Spotřeba kameniva a emulze:

Praktické zkušenosti s provozem strojů CZ Jetpacher ukazují, že na 1 t kameniva je spotřeba asi 100-ti až 130-ti litrů emulze.

Denní produkce:

Hodinový výkon závisí na charakteru vysrávek, zručnosti operátorů, počtu přejezdů mezi vysrávkami a počasí. Dle zkušeností uživatelů, dvoučlenná posádka položí v prodloužené směně, tj. asi 12 hodin, dvě násypky. Celkem tedy až 18 tun směsi.